



МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ УКРАЇНИ (Мінекономрозвитку)

вул. М. Грушевського 12/2 м. Київ 01008 тел. 253-93-94, факс 253-63-71
Web: <http://www.me.gov.ua>, e-mail: meconomy@me.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37508596

№ _____

На № _____ від _____

Міністерство інфраструктури України

Щодо проекту наказу Мінінфраструктури

Мінекономрозвитку опрацювало проект наказу Мінінфраструктури “Про затвердження Методики розрахунку ставок портових зборів” (далі – проект наказу), надісланий листом Мінінфраструктури від 28.12.2017 № 13643/27/10-17, і повідомляє наступне.

Проектом наказу пропонується затвердити Методику розрахунку ставок портових зборів (далі – проект Методики) з метою визначення економічно обґрунтованого підходу до розрахунку ставок портових зборів.

Проте проект Методики за своєю сутністю має характер науково-дослідної роботи і потребує доопрацювання та оформлення згідно з пунктом 2.1 розділу II Порядку підготовки нормативно-правових актів, які підлягають державній реєстрації в Міністерстві юстиції України, затвердженого наказом Мін’юсту від 12.04.2005 № 34/5 (у редакції наказу Мін’юсту від 15.05.2013 № 883/5), зареєстрованого в Мін’юсті 12.04. 2005 за № 381/10661.

Пункти 1.1 і 1.2 розділу 1 проекту Методики пропонуємо об’єднати і редакційно доопрацювати передбачивши нормативні положення щодо сфери застосування Методики та виключивши норми щодо повноважень по встановленню розмірів ставок портових зборів національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, та центральним органом виконавчої влади, що



забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту, як такі, що не є предметом регулювання Методикою і визначені Законом України “Про морські порти” (частина перша статті 13, частина перша статті 21, частина друга статті 22, пункт 4 розділу VI “Прикінцеві положення”) та постановою Кабінету Міністрів України від 25.12.1996 № 1548 “Про встановлення повноважень органів виконавчої влади та виконавчих органів міських рад щодо регулювання цін (тарифів)” (підпункт “г” пункту 2 додатку).

Пунктом 1.5 розділу 1 проекту Методики передбачено, що розрахунок якірного збору не проводиться, а експлуатаційні витрати із урахуванням якірних місць стоянки суден включені до складу корабельного збору. Зазначене не узгоджується з частиною першою статті 22 Закону України “Про морські порти” (далі - Закон) згідно з якою у морському порту справляються такі портові збори: корабельний, причальний, якірний, каналний, маяковий, адміністративний та санітарний.

Визначену проектом Методики структуру (вартісну основу) ставок портових зборів (пункт 1.6 розділу 1, пункти 2.2 - 2.7 розділу 2, пункти 3.8 – 3.13 розділу 3, розділ 6) слід узгодити з нормами статті 22 Закону згідно з якими використання коштів від портових зборів допускається виключно за їх цільовим призначенням, а фінансування утримання гідротехнічних споруд в об’ємах, необхідних для підтримання їх паспортних характеристик, здійснюється за рахунок портових зборів, що справляються у морських портах, де розташовані такі гідротехнічні споруди, а також Порядку обліку та використання коштів від портових зборів, затвердженого наказом Мінінфраструктури від 27.05.2013 № 316, зареєстрованим в Мін’юсті 12.06.2013 за № 931/23463.

Пункти 1.12 - 1.14 розділу 1 проекту Методики не узгоджуються з нормами частини другої статті 22 Закону щодо встановлення розмірів ставок портових зборів для кожного морського порту.

Проектом Методики пропонується здійснювати формування і встановлення ставок корабельного, каналного та санітарного портових зборів з двох складових: базової і інвестиційної (абзаци шостий – восьмий пункту 1.6 розділу 1, пункти 2.1 - 2.5 розділу 2, пункти 3.4, 3.8, 3.9 і 3.11 розділу 3, розділи 6 і 9), що не узгоджується з нормами частин другої і четвертої статті 12 Закону України “Про ціни і

ціноутворення” згідно з якими державні регульовані ціни повинні бути економічно обґрунтованими (забезпечувати відповідність ціни на товар витратам на його виробництво, продаж (реалізацію) та прибуток від його продажу (реалізації) та включати розмір їх інвестиційної складової частини.

Тобто інвестиційна складова є частиною ціни (збору, плати). Крім цього у проекті Методики відсутні нормативні положення щодо механізму врахування прибутку під час формування ставок портових зборів.

Потребує обґрунтування доцільність розрахунку та встановлення ставок портових зборів на п'ять років (пункт 1.7 розділу 1, розділи 2, 3 і 6 проекту Методики).

Наведені у підпунктах 2.2.1 – 2.2.3 пункту 2.2 розділу 2 проекту Методики критерії розподілу морських портів на групи та визначення середнього значення рангів з метою формування ставки корабельного збору потребують конкретизації.

Розділи 7, 8 і 10 проекту Методики щодо розробки, експертизи, затвердження інвестиційних програм, порядку розгляду та включення інвестиційного проекту до інвестиційної програми, моніторингу ставок портових зборів пропонуємо виключити, як такі, що не є предметом регулювання цим актом.

Згідно з пояснювальною запискою на сьогодні науковцями ще проводиться розрахункова апробація за проектом Методики. У ході цієї апробації вбачається за доцільне згідно з передбаченим проектом Методики механізмом формування ставок портових зборів здійснити розрахунки їх розміру на прикладі конкретних морських портів.

Ураховуючи викладене проект наказу потребує доопрацювання та обґрунтування (включаючи відповідні фінансово-економічні розрахунки).

**Перший заступник Міністра
економічного розвитку і торгівлі України**

Максим НЕФЬОДОВ